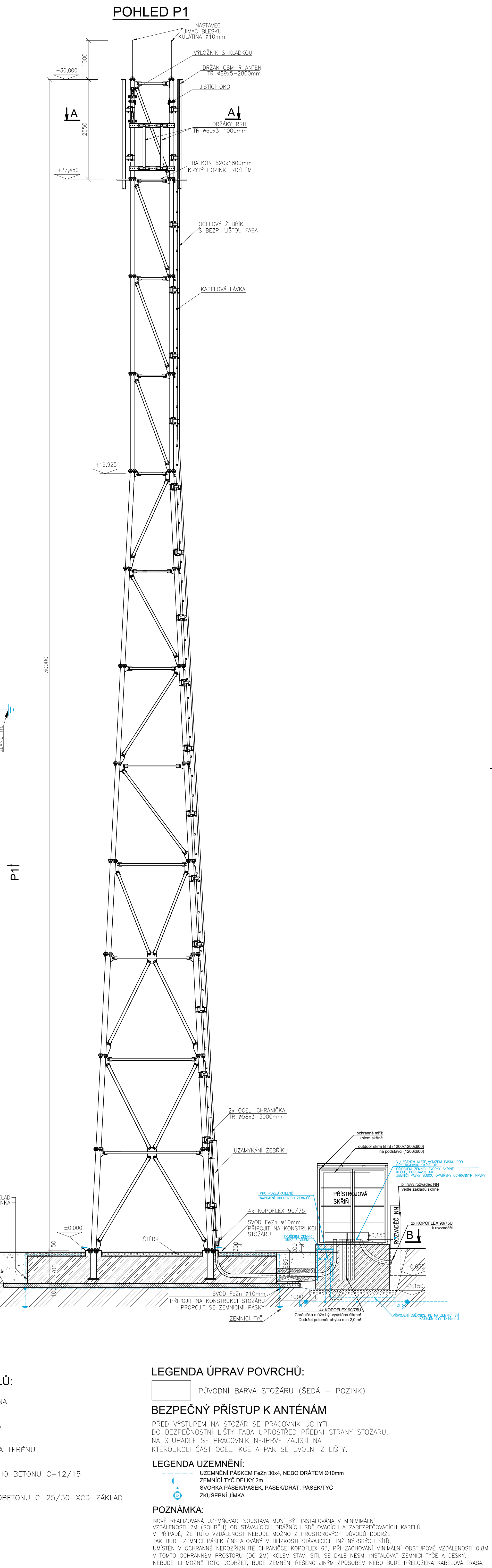
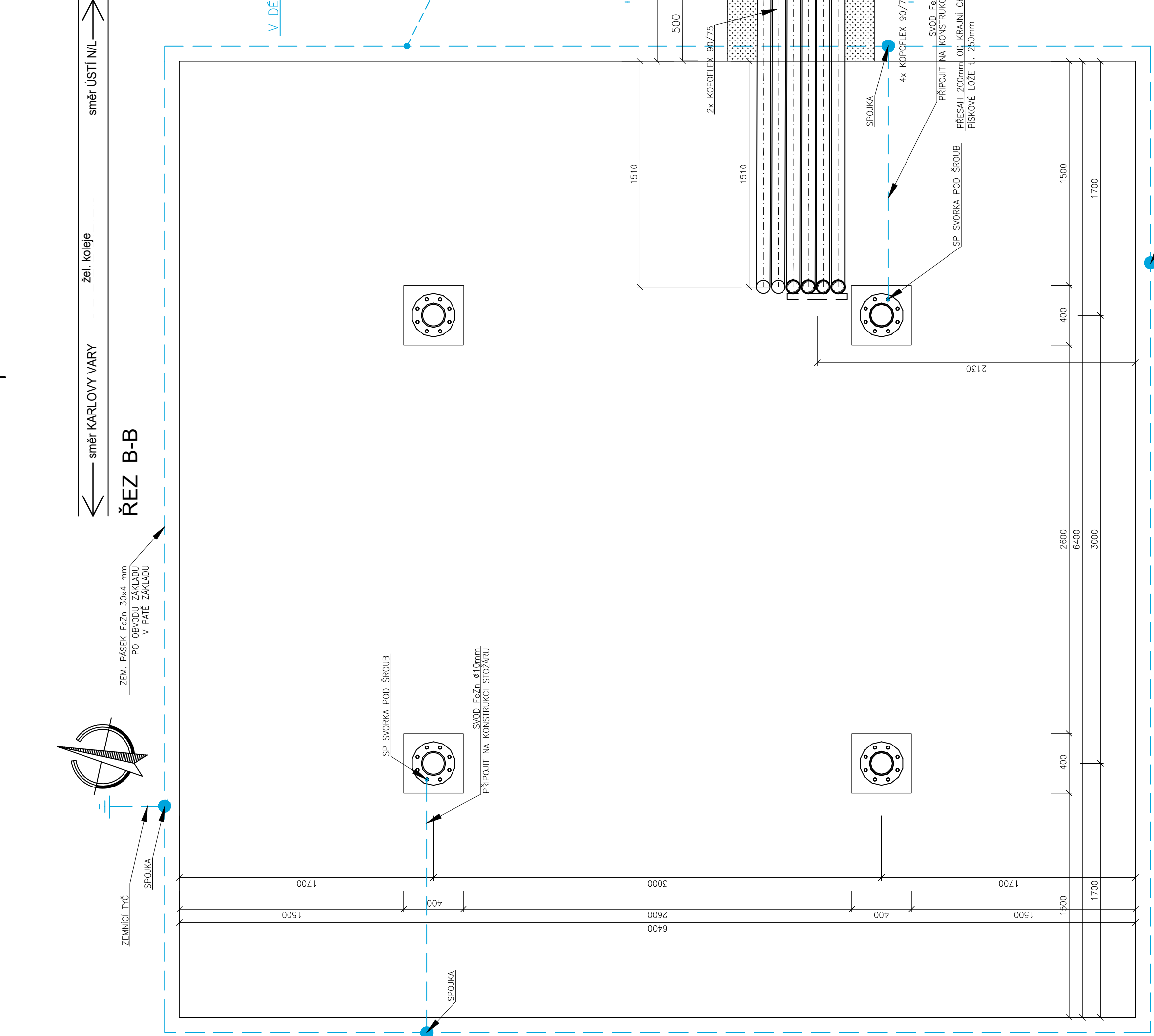


Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železniční a staniční organizace Dražební 1003/7, 110 00 Praha 1 Saskovačková 159/278, 190 00 Praha 8		Objednatel: IXPROJEKTA s.r.o. Hersbická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com		Konf. Transportní s.r.o. Ke Štvanici 66/3 188 00 Praha 8	
Projektant: SUDOP PRÁHA a.s. Ing. MARTIN ŠTROF Opatovská 1a, 130 80 Praha 3 tel: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Grant projekt: ING. ONDŘEJ KRUPČKA		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Grant projekt: ING. ONDŘEJ KRUPČKA	
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBER		Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. ALEŠ TURSKÝ		Kontrola: ING. JIRÍ ŠPILR	
Název díla: GSM-R CHOMUTOV - CHEB		Ing. ALEŠ TURSKÝ		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Číslo díla: PS 104 BTS 749 KOTVINA		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Název přílohy: UZEMNĚNÍ		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Datum: 08/2020		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Měřítko: D 2:1		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Příloha: A1		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	
Číslo přílohy: 104.3.05		Ing. JIRÍ KUPO		Ing. JIRÍ ŠPILR	



- LEGENDA MATERIÁLŮ:**
- NASYPANÁ ZEMINA
 - PŮVODNÍ ZEMINA
 - PŮVODNÍ ÚPRAVA TERÉNU
 - KCE. Z PROSTÉHO BETONU C-12/15
 - KCE. ZE ŽELEZOBETONU C-25/30-XC3-ZÁKLAD
 - ŠTERK

- LEGENDA ÚPRAV PLOCHŮ:**
- PŮVODNÍ BARVA STOŽÁRU (ŠEDÁ – POZINK)
- BEZPEČNÝ PŘÍSTUP K ANTÉNÁM**
- PŘED VÝSTUPEM NA STOŽÁR SE PRACOVNÍK UCHYTÍ DO BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY FABA UPROSTŘED PŘEDNÍ STRANY STOŽÁRU. NA STUPADLE SE PRACOVNÍK NEJPRVE ZAJISTI NA KTEROUKOLI ČÁST OCELI. KCE A PAK SE UVOLNÍ Z LIŠTY.
- LEGENDA UZEMNĚNÍ:**
- UZEMNĚNÍ PÁSEKEM FeZn 30x4, NEBO DRÁTEM Ø10mm
 - ZEMNÍ TYČ DĚLKY 2m
 - SVORKA PÁSEK/PÁSEK, PÁSEK/DRÁT, PÁSEK/TYČ
 - ZKUŠEBNÍ JIMKA
- POZNÁMKA:**
- NOVĚ REALIZOVANÁ UZEMŇOVACÍ SOUSTAVA MUSÍ BÝT INSTALOVÁNA V MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 2M (SOUBEH) OD STÁVAJÍCÍCH DRAŽNÍCH SDĚLOVACÍCH A ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ. V PŘÍPADĚ, ŽE TUTO VZDÁLENOST NEBUDE MOŽNO Z PROSTOROVÝCH DŮVODŮ DODRŽET, TAK BUDE ZEMNÍ PÁSEK (INSTALOVANÝ V BLÍZKOSTI STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ), UMÍSTĚN V OCHRANNÉ NEROZŘÍZNUTÉ CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63, PŘI ZACHOVÁNÍ MINIMÁLNÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI 0,8M. V TOMTO OCHRANNÉM PROSTORU (DO 2M) KOLEM STÁV. SÍTÍ, SE DÁLE NESMÍ INSTALOVAT ZEMNÍ TYČE A DESKY. NEBUDE-LI MOŽNÉ TOTO DODRŽET, BUDE ZEMNĚNÍ ŘEŠENO JINÝM ZPŮSOBEM NEBO BUDE PŘELOŽENA KABELOVÁ TRASA.